

| J&MAX-P-Y60

Kit de bagues en polyuréthane pour Nissan Patrol Y60
20 bagues - 16 tubes
Tirants de pont Avant ET arrière
Tirants Avant Différentiel
Barres Panhard

- Prix HT : 250,00 €
- Prix TTC : 300,00 €

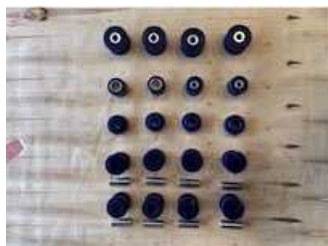
Description

Kit de bagues en polyuréthane pour Nissan Patrol Y60
20 bagues - 16 tubes
- Tirants de pont Avant ET arrière
- Tirants Avant Différentiel
- Barres Panhard

Toutes les bagues sont fabriquées à partir d'un matériau coulable durci à chaud de la plus haute qualité et doivent être montées correctement pour garantir une durée de vie maximale.

1. Dans toutes les applications de bague, le polyuréthane agit comme un articulation élastique et ne doit pas être graissé sans assemblage, contrairement au caoutchouc où il n'y a pas de mouvement relatif à l'interface entre le caoutchouc et les pièces complémentaires.
2. Utilisez toujours de nouveaux tubes d'écrasement et d'espacement fournis dans le kit, ou nettoyez soigneusement les surfaces de roulement d'origine si elles sont réutilisées.
3. Toute la rouille et le tartre doivent être enlevés et une surface d'appui propre doit être préparée. Des piqûres de corrosion superficielles mineures sont acceptables, mais les pièces fortement corrodées doivent être remplacées.
4. Si nécessaire, tous les kits contiennent une petite quantité de graisse polyuréthane. Cette graisse doit être appliquée sur toutes les surfaces en polyuréthane en contact avec le métal.
5. Serrez toujours les boulons de montage avec le véhicule à une hauteur de conduite normale, car le non-respect de cette consigne peut créer des contraintes de torsion, ce qui peut entraîner une défaillance précoce du serrage. Remplacez toujours les rondelles de blocage ou les goupilles fendues et reportez-vous aux spécifications du fabricant pour le bon couple de serrage des écrous et des boulons.
6. Certains composants sont conçus pour utiliser des boîtiers extérieurs d'équipement d'origine, qui doivent être laissés en place dans le bras. Le cas échéant, veuillez vous référer aux instructions spécifiques incluses dans le kit avant de démonter le bras. Vous devrez peut-être réchauffer l'ancienne bague pour rompre la liaison caoutchouc-métal et nettoyer le diamètre intérieur du boîtier d'origine avant l'assemblage.
7. Lors de l'assemblage d'une bague et d'un tube d'écrasement, il est préférable d'assembler d'abord la bague dans le bras, puis le tube dans la bague. Le tube est souvent utilisé pour élargir la bague pour un ajustement correct. Si vous installez le tube en premier, vous trouverez peut-être que la bague est trop grande pour être assemblée.

Marque	Modèle
NISSAN	PATROL Y60 Long
NISSAN	PATROL Y60 Court



**POURQUOI CHOISIR
SANDKAT 4X4 ?**



LA QUALITÉ
Des produits fabriqués
et garantis 3 ans



LE TARIF
Des produits
au juste prix



LE SERVICE
Un conseiller à votre
écoute en permanence

**LE MEILLEUR RAPPORT
QUALITÉ - PRIX EN FRANCE**